

**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020**  
**Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 "Addendum 1"**

TITOLO INTERVENTO
<b>Intervalliva di Macerata e Allaccio funzionale alla città – Tratto Pieve – Mattei</b>
SOGGETTO ATTUATORE\BENEFICIARIO\STAZIONE APPALTANTE
Regione Marche
TIPOLOGIA INTERVENTO
Interventi nel settore stradale
LOCALIZZAZIONE
Comune di Macerata
DESCRIZIONE SINTETICA
<p>Intervalliva di Macerata, allaccio funzionale della città di Macerata alla SS77 Civitanova Foligno. L'intervento complessivo prevede due Lotti:</p> <p>1 ° Lotto: Tratto Cat. C1 dallo Svincolo Campogiano sulla SS77 fino al bivio della Pieve, per il quale allo stato attuale esiste un progetto definitivo. In base alla Delibera CIPE n. 64 del 01.12.2016 sussiste il finanziamento di circa 34 milioni di euro, a valere sul Contratto di Programma MIT/ANAS 2016-2020.</p> <p>2° Lotto: Tratto dal bivio della Pieve fino alla via Mattei in prosecuzione del collegamento alla SS77 del 1° Lotto. Per tale tratto di strada allo stato attuale esiste un progetto preliminare.</p> <p>In data 07/05/2014 è stato stipulato un Protocollo di Intesa tra Regione Marche, Provincia di Macerata, Comune di Macerata e Quadrilatero S.p.A. per la realizzazione del collegamento della città di Macerata e il nuovo Ospedale Unico alla SS77 "Val di Chienti".</p> <p>In base al Protocollo d'Intesa sottoscritto è stato concordato di considerare i due Lotti previsti per l'opera come unico "Collegamento strategico della Città di Macerata alla SS 77 Val di Chienti", e di affidare la titolarità alla Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. impegnandosi, ciascuno per quanto di propria competenza, a reperire i seguenti finanziamenti per la realizzazione dell'opera:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• € 3.000.000 a carico della Regione Marche;</li><li>• € 3.000.000 a carico della Provincia di Macerata;</li><li>• € 3.000.000 a carico del Comune di Macerata.</li></ul> <p>La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici territoriali e sub regionali e con la Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.</p>
LIVELLO PROGETTUALE
Progetto definitivo
IMPORTO INTERVENTO (€)
<p>Costo totale € 43.370.000,00 di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- € 34.370.000,00 contratto di programma tra MIT e Anas S.p.A. 2016-2020</li><li>- € <b>3.000.000,00 FSC Infrastrutture 2014-2020</b></li><li>- € 3.000.000,00 Comune di Macerata</li><li>- € 3.000.000,00 Provincia di Macerata</li></ul>

## RISULTATI ATTESI

L' intervento proposto fa parte di un'unica strategia regionale di collegamento dei nuovi poli unici ospedalieri alla viabilità principale permettendo una razionalizzazione dei servizi e allo stesso tempo un'adeguata connessione con tutte le aree servite. Il progetto in questione è un collegamento strategico della città di Macerata alla SS77 della Val di Chienti e permette la riduzione dei tempi di percorrenza.

## INDICATORE DI RISULTATO

	Unità di misura	Attuale (2018)	Obiettivo (2023)
Riduzione tempi di percorrenza (orari di punta)	minuti	30	10

## CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITÀ

ANNO		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
ATTIVITÀ																	
SPESA				0,0		0,45		0,35		1,2		1,0					
	Progettazione				Affidamento				Realizzazione								